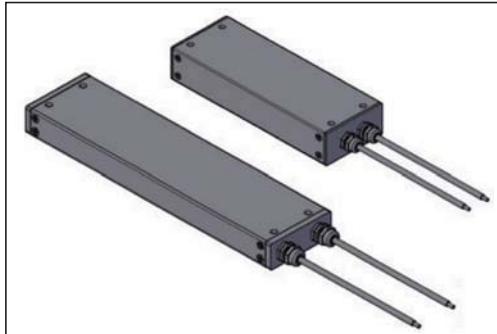
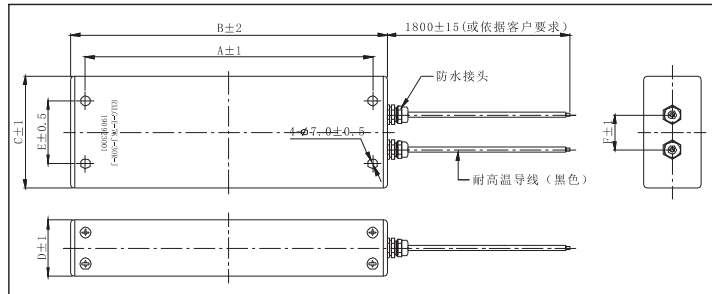


RXLG-E 抗高能量冲击铝外壳线绕电阻器



■ 构造图 Construction(mm)



■ 产品特点 Features

RXLG-E抗高能量冲击铝外壳线绕电阻器是为轨道交通牵引变流器系统开发的一款大功率、耐高能量冲击、抗振动冲击、防护等级高的铝壳电阻器。产品应用于中国标准动车组-复兴号及国内多条城轨地铁项目中。

- 耐压高
- 防护等级高
- 耐振动冲击能力好
- 耐高能量冲击

■ 外形尺寸 Dimensions(mm)

外形尺寸 Dimensions(mm)						
能量/功率	A	B	C	D	E	F
8KJ	200	220	80	40	45	25
33KJ	294	324	100	50	60	45
250W	220	240	80	40	45	25

■ 规格参数 Specification

额定功率/冲击能量	8KJ	250W	33KJ
阻值范围	1Ω~50Ω	1Ω~20KΩ	1Ω~100Ω
精度	±5%; ±10%		

■ 性能指标 Performance

特性 Characteristics	性能要求 Specifications	试验方法 Test Methods
耐电压	无击穿或飞弧	5600Vac, 60s ± 5s。
绝缘电阻	≥100MΩ	2500 ± 50V, 60s。
防护等级	IP65 (全密封结构、防水、防尘、防盐雾、耐酸碱)	
振动冲击	$\Delta R \leq \pm(1\%R + 0.05R)$; 绝缘电阻 ≥ 100MΩ	抗震性优良, 符合GB/T21563-2018《轨道交通机车车辆设备冲击和振动试验》标准, 彻底解决内部填充物泄漏(漏砂)。
稳态湿热	$\Delta R \leq \pm(5\%R + 0.1R)$	温度 40 ± 2°C、湿度 90% ~ 95%、时间 96h。
室温耐久性	$\Delta R \leq \pm(5\%R + 0.1R)$	温度 15 ~ 35°C、额定电压、时间 1000 ± 24h。
表面温升	≤ 180K	安装标准散热器, 施加额定电压, 达到热稳定。